

Anleitung: **PEUGEOT 406 Kombi** Radlager hinten wechseln





ÄHNLICHES VIDEO-TUTORIAL



Dieses Video zeigt den Wechsel eines ähnlichen Autoteils an einem anderen Fahrzeug

Wichtig!

Dieser Ablauf des Austauschs kann für folgende Fahrzeuge benutzt werden: PEUGEOT 406 Kombi 1.9 D, PEUGEOT 406 Kombi 1.8 16V, PEUGEOT 406 Kombi 1.9 TD, PEUGEOT 406 Kombi 2.1 TD 12V, PEUGEOT 406 Kombi 2.0 Turbo, PEUGEOT 406 Kombi 2.0 16V, PEUGEOT 406 Kombi 3.0 24V, PEUGEOT 406 Kombi 1.8, PEUGEOT 406 Kombi 2.0 HDI 110, PEUGEOT 406 Kombi 2.0 HDI 90, PEUGEOT 406 Kombi 3.0 V6, PEUGEOT 406 Kombi 2.2, PEUGEOT 406 Kombi 2.2 HDI, PEUGEOT 406 Kombi 2.0 16V HPi, PEUGEOT 406 Kombi 2.0 HDi 110, (+ 1)

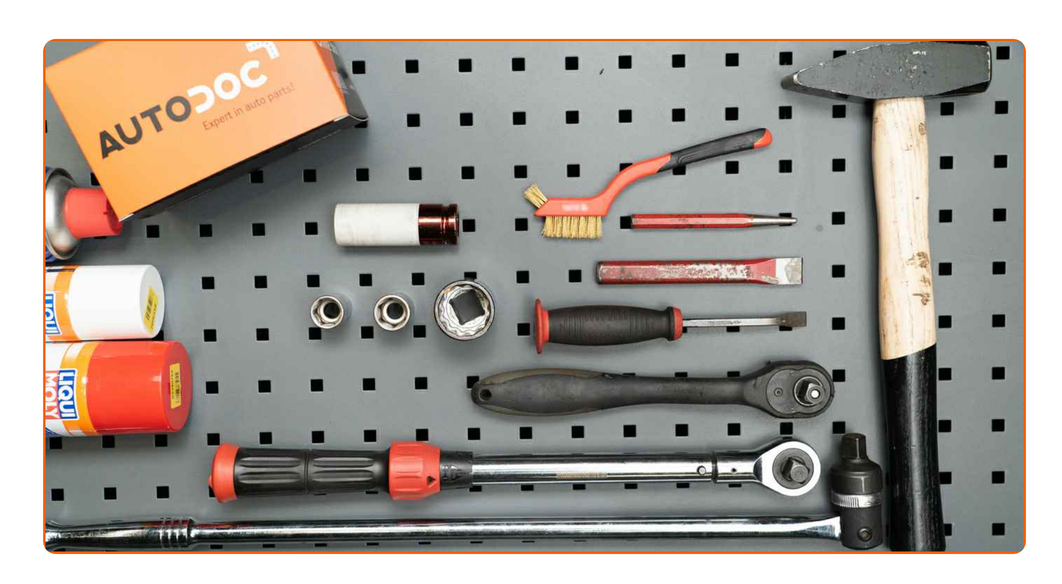
Die Schritte können je nach Fahrzeugdesign leicht variieren.

Diese Anleitung wurde erstellt auf der Grundlage des Wechsels eines ähnlichen Autoteils für: PEUGEOT 406 Limousine 2.2





AUSTAUSCH: RADLAGER – PEUGEOT 406 KOMBI. WERKZEUGE, DIE SIE BENÖTIGEN WERDEN:



- Drahtbürste
- WD-40-Spray
- Bremsenreiniger
- Allzweck-Reinigungsspray
- Kupferpaste
- Hochtemperatur-Keramikfett
- Drehmomentschlüssel
- Torx-Bit T30
- Sechskant-bit nr. H7
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 16
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 41
- Impact-Nuss für Felgen Nr. 19
- Ratschenschlüssel
- Hammer
- Flachmeißel
- Brechstange
- Gummihammer
- Flacher Schraubendreher
- Unterlegkeil

Werkzeuge kaufen



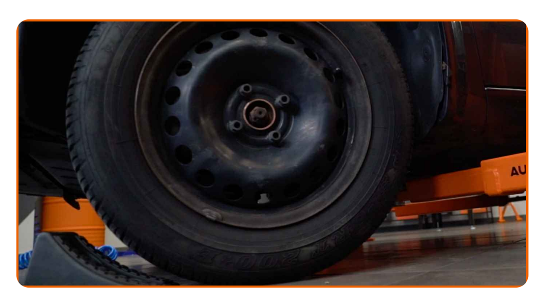


AUTODOC empfiehlt:

- Verwenden sie die Lagereinheiht Ihres PEUGEOT 406 Kombi nicht wieder.
- Das Austausch-Verfahren der Radnabenlagerung ist bei beiden Rädern an der gleichen Achse identisch.
- Bitte beachten Sie: alle Arbeiten am Auto – PEUGEOT 406 Kombi – sollten bei ausgeschaltetem Motor durchgeführt werden.

FÜHREN SIE DEN WECHSEL IN DER FOLGENDEN REIHENFOLGE DURCH:

1. Öffnen Sie die Motorhaube. Schrauben Sie die Kappe des Bremsflüssigkeitsausgleichsbehälters ab.
2. Sichern Sie die Räder mit Hilfe von Unterlegkeilen.



3. Lösen Sie die Radhalterungsschrauben. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 19.



4. Heben Sie die Rückseite des Autos und sichern auf Stützen.





5

Schrauben Sie die Radbolzen heraus.



AUTODOC empfiehlt:

- Achtung! Um Verletzungen zu vermeiden, halten Sie das Rad fest, während Sie die Befestigungsschrauben herausschrauben. PEUGEOT 406 Kombi

6

Nehmen Sie das Rad ab.



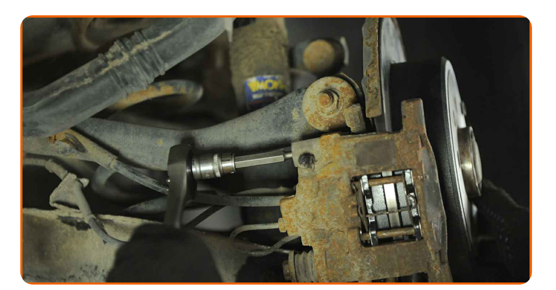
7

Entfernen Sie die Staubschutzkappen der Bremssattel-Führungsstifte. Verwenden Sie einen flachen Schraubendreher.



8.1

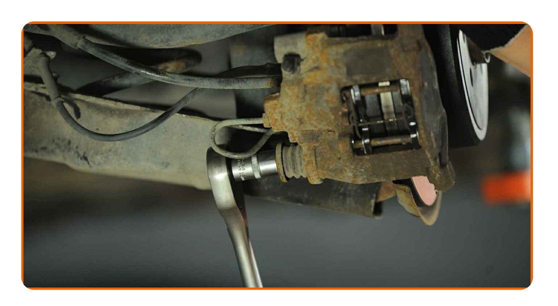
Schrauben Sie die Befestigungen des Bremssattels ab. Verwenden Sie Inbusschlüssel Nr. H7.







8.2 Verwenden Sie Stecknuss Nr. 16. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



9 Entfernen Sie die Befestigungsschrauben.

10 Verteilen Sie die Bremsbeläge. Benutzen Sie ein Brecheisen.

11 Entfernen Sie den Bremssattel.



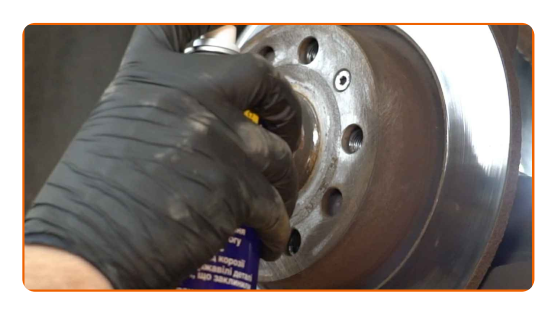
Austausch: Radlager – PEUGEOT 406 Kombi. Fachleute empfehlen:

- Binden Sie die Zange an die Aufhängung oder an den Körper mit einem Draht, ohne den Bremsschlauch zu trennen, um eine Entspannung des Bremssystems zu verhindern.
- Stellen Sie sicher, dass der Bremssattel nicht am Bremsschlauch hängt.
- Betätigen Sie nicht das Bremspedal, nachdem der Bremssattel entfernt wurde. Infolgedessen kann der Kolben aus dem Bremszylinder herausfallen und ein Bremsflüssigkeitsleck, sowie eine Druckentlastung können auftreten.

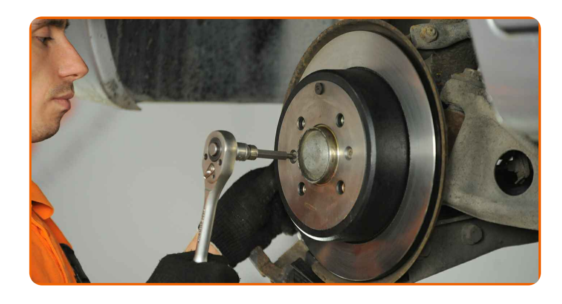




12 Reinigen Sie die Befestigungselemente der Bremsscheibe. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.



13 Schrauben Sie die Bremsscheibenbefestigungen ab. Verwenden Sie den Torx T30. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



14 Entfernen Sie die Bremsscheibe.



15 Entfernen Sie die Schutzkappe des Nabenlagers. Benutzen Sie ein Brecheisen. Verwenden Sie einen Gummi-Hammer.







16 Lösen Sie die Verstemmung der Radnabenmutter. Verwenden Sie einen flachen Metallmeißel. Benutzen Sie einen Hammer.

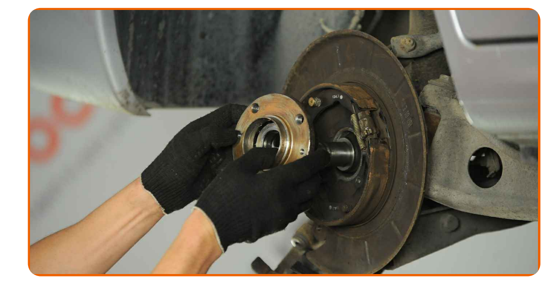


17 Schrauben Sie die Radnaben-Achsmutter ab. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 41. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.

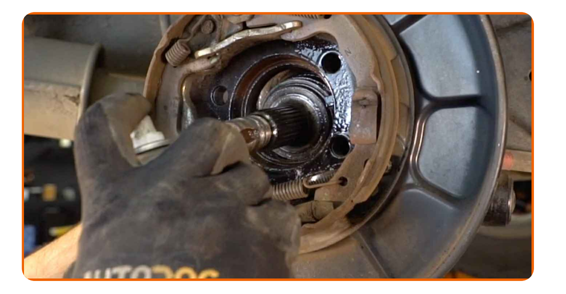


18 Entfernen Sie die Befestigungsmutter.

19 Entfernen Sie die Nabe und das Lager zusammen, da sie eine versiegelte Einheit sind.



20 Reinigen Sie den Befestigungssitz der Radnabe. Verwenden Sie Allzweckreinigungsspray.







21 Bauen Sie die neue Radnabe gemeinsam mit dem Lager ein.



22 Bringen Sie die Befestigungsmutter an.



23 Ziehen Sie die Nabe hindurch. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 41. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 275 Nm Drehmoment fest.



24 Verstemmen Sie abermals die Radnabenmutter. Verwenden Sie einen flachen Metallmeißel. Benutzen Sie einen Hammer.

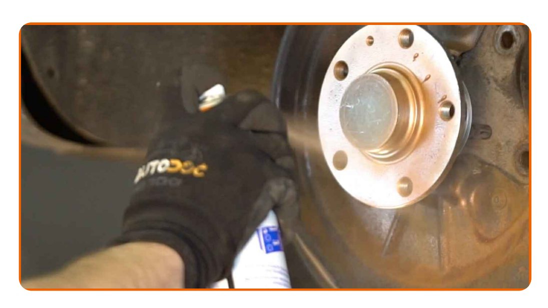
25 Installieren Sie die Schutzkappe des Nabenlagers. Verwenden Sie einen Gummi-Hammer.







26 Behandeln Sie die Radnabe an der Kontaktstelle mit der Bremsscheibe. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.



27 Bringen Sie die Bremsscheibe an.



28 Ziehen Sie die Bremsscheibenbefestigungen an. Verwenden Sie den Torx T30. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 10 Nm Drehmoment fest.



29 Installieren Sie den Bremssattel und fixieren Sie diesen.

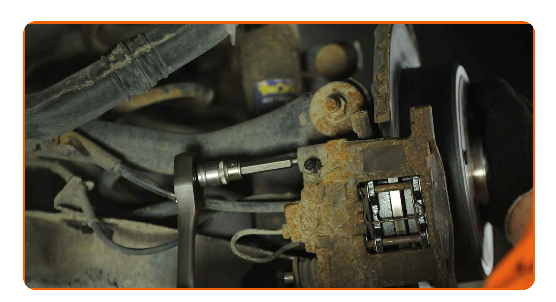


30 Bringen Sie die Befestigungsschrauben an.

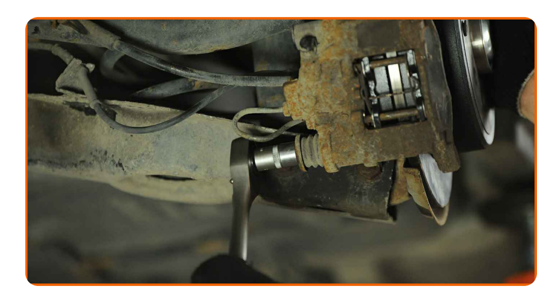




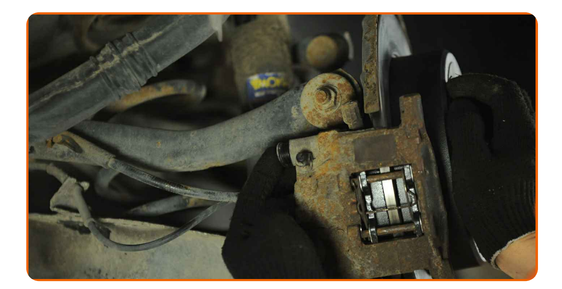
31.1 Ziehen Sie die Bremssattelbefestigungen fest. Verwenden Sie Inbusschlüssel Nr. H7.



31.2 Verwenden Sie Stecknuss Nr. 16. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Halten Sie das empfohlene Anzugsdrehmoment ein.



32 Installieren Sie die Staubschutzkappen der Bremssattel-Führungsstifte.



33 Behandeln Sie die Oberfläche, an der die Bremsscheibe die Felge berührt. Verwenden Sie Hochtemperatur-Keramikfett.



34 Die Bremsscheibenoberfläche reinigen. Benutzen Sie einen Bremsenreiniger.



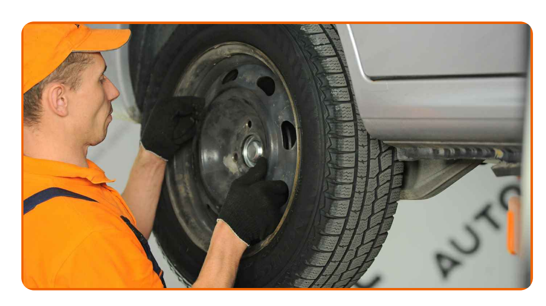




AUTODOC empfiehlt:

- Austausch: Radlager – PEUGEOT 406 Kombi. Lassen Sie einige Minuten nach dem Auftragen des Sprays verstreichen.

35 Bringen Sie das Rad an.



AUTODOC empfiehlt:

- Achtung! Um Verletzungen zu vermeiden, halten Sie das Rad fest, während Sie die Befestigungsschrauben am Auto einschrauben. PEUGEOT 406 Kombi

36 Schrauben Sie die Radbolzen fest. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 19.



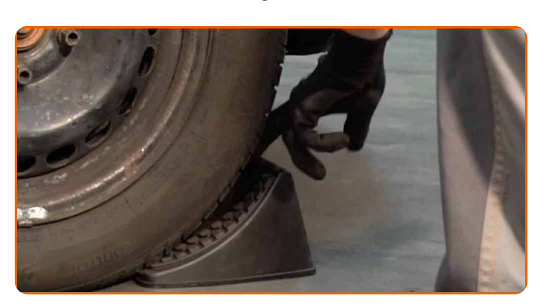
37 Senken Sie das Auto und ziehen Sie die Radschrauben über Kreuz an. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 19. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 90 Nm Drehmoment fest.







38 Entfernen Sie den Wagenheber sowie die Unterlegkeile.



AUTODOC empfiehlt:

- Wichtiger Hinweis! Austausch: Radlager – PEUGEOT 406 Kombi. Prüfen Sie den Bremsflüssigkeitsstand im Behälter und füllen Sie gegebenenfalls nach.

39 Schrauben Sie die Kappe des Ausgleichsbehälters für die Bremsflüssigkeit fest. Schließen Sie die Haube.

Austausch: Radlager – PEUGEOT 406 Kombi. Tipp:

- Ohne das Starten des Motors drücken Sie das Bremspedal mehrmals, bis Sie signifikanten Widerstand spüren.

GUT GEMACHT!







AUTODOC — TOP QUALITÄT UND PREISWERTE AUTOTEILE ONLINE



EINE GROSSE AUSWAHL AN ERSATZTEILEN FÜR IHR AUTO

RADLAGER: EINE GROSSE AUSWAHL

ⓘ HAFTUNGSAUSSCHLUSS:

Das Dokument beinhaltet nur allgemeine Empfehlungen, die hilfreich für Sie sein können, wenn Sie Reparatur- oder Ersatzmaßnahmen durchführen. AUTODOC haftet nicht für Verluste, Verletzungen, Schäden am Eigentum, die während des Reparatur- oder Ersatzprozesses durch eine fehlerhafte Anwendung oder eine falsche Auslegung der bereitgestellten Informationen auftreten.

AUTODOC haftet nicht für irgendwelche Fehler und Unklarheiten in dieser Anleitung. Die Informationen werden nur für informative Zwecke bereitgestellt und können Anweisungen von Fachleuten nicht ersetzen.

AUTODOC haftet nicht für die falsche oder gefährliche Verwendung von Geräten, Werkzeugen und Autoteilen. AUTODOC empfiehlt dringend, vorsichtig zu sein und die Sicherheitsvorschriften zu beachten, wenn Sie eine Reparatur oder einen Austausch vornehmen. Denken Sie daran: Die Verwendung von Autoteilen minderwertiger Qualität garantiert nicht die erforderliche Verkehrssicherheit.